

ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO

OFICINA DEL GOBERNADOR

LA FORTALEZA, SAN JUAN



MENSAJE DEL GOBERNADOR DE PUERTO RICO
RAFAEL HERNANDEZ COLON
EN LA CEREMONIA DEL BAUTIZO DE LA LANCHAS
CATAÑO II EN LA PLATAFORMA DEL NUEVO TERMINAL
19 DE FEBRERO DE 1976

Muchas gracias mis queridas amigas y mis buenos amigos. Hoy nos levantamos temprano para venir aquí a inaugurar este nuevo servicio en las horas precisamente en que el servicio tiene una mayor intensidad en su uso, que son las horas de la mañana cuando un gran número de residentes, no sólo de Cataño, sino de Guaynabo y de Bayamón y de Toa Baja y de estas áreas utilizan este servicio para llegar a San Juan.

Me complace en el día de hoy inaugurar esta nueva lancha en este nuevo terminal que se está levantando para la prestación más eficiente, la prestación de un servicio más cómodo, más rápido tal y como se lo merecen todos aquellos que hacen uso de estas facilidades. La introducción al servicio de esta lancha Cataño II culmina la adquisición de una flota de tres nuevas embarcaciones para prestar el servicio con un total de 7 lanchas de metal de gran comodidad. Recuerdo las viejas lanchas que utilizaban cuando yo era joven y como ponceño venía a San Juan, me traían acá a dar el paseo hasta Cataño. Hemos superado esa etapa y ahora tenemos una moderna lancha prestando el servicio que exige nuestra ciudadanía.

La primera de las tres nuevas lanchas la Manuel Enríquez fue bautizada el 25 de junio de 1975. La segunda la Malén Lledó fue inaugurada el 30 de septiembre de 1975. Y esta última, la CatañoII va dirigida a sustituir la original Cataño que fue puesta en servicio en el año 1960. Las tres lanchas construídas mediante el otorgamiento de subasta pública tienen capacidad para 360 pasajeros y pueden realizar la travesía en unos 8 minutos. Con estas nuevas lanchas y el moderno terminal que se encuentra en construcción, la excelencia del servicio será más sobresaliente.

Este nuevo terminal es de \$1.9 millones de dólares. Será mucho más amplio, cómodo y con mayores facilidades que el terminal propio de San Juan ya que podrá acomodar a cinco lanchas a la vez, contará con un salón de espera, un sistema de puertas y tornos para separar los pasajeros que van a tomar y dejar la lancha, espacio para distintas concesiones, un terminal de despacho para las guaguas de la A. M. A. las cuales queremos integrar con el servicio de lancha de tal forma que se pueda servir mejor a nuestros pasajeros.

Esperamos que la construcción del terminal elimine para siempre el desvío de las operaciones por el Terminal del Caño San Fernando cuando se experimentan las marejadas. En adición de las nuevas lanchas y el nuevo terminal, la Autoridad de Puertos terminó hace tres semanas la reconstrucción del muelle de amarre en el área de varadero y talleres

en el Caño San Fernando a un costo de \$150,000. De modo los 2,460,000 pasajeros utilizaron estas facilidades durante el pasado años fiscal, 2,460,000 pasajeros que han hecho uso de estas facilidades. Claro, no son personas distintas, Muchas veces la misma persona utiliza los servicios varias veces, o muchas veces durante el año pero ese es el movimiento y esa es la magnitud y esto nos dá una idea de la importancia de este servicio y de la importancia de esta ceremonia que estamos llevando a cabo en la mañana de hoy cuando dejamos inaugurada la Lancha Cataño II.

Muchas gracias.